

PŘIJEĎTE DO KLADRUB U VLAŠIMI!

JOSEF VELEK

Jsou Kladruby nad Labem a v nich se chová kladrubský kuň, čili nejsilnější teplokrevník a jediné plemeno svého druhu na světě. Potom jsou Kladruby na Tachovsku, tedy v západních Čechách, se státním zámekem ze zrušeného kláštera s náhrobkem krále Vladislava I. A konečně jsou Kladruby u Vlašimi a o ty nám jde. Je v nich léčebný ústav pro rehabilitaci poraněných stavů, 230 lůžek, prakticky největší zařízení svého druhu u nás. V jeho chodbách, na písčitém nádvoří i cestičkách v parku potkáte „vozičkáře“, lidi o berlich i pacienty s rukama všelijak trčícíma na rafinovaných konstrukcích, zaručujících kostem i kloubům optimální polohu pro vyléčení následku úrazu.

Dvě věci vás upoutají při pohledu z oken kladrubského ústavu: především pěkný areál sportovišť s kurty na tenis, volejbal, basketbal, s hřištěm na kopanou, s rozlehlým minigolfem a se čtyřmi bazény (dva venkovní, dva kryté). Patří k němu i pravá finská sauna. A potom: lesy, rozlehlé lesy kolkoem! Hýřící zelení, ale trápené povětrnostními kalamitami stejně jako v jiných místech republiky.

Jistě jste slyšeli pojem „architektonická bariéra“ – to je všechno, co brání invalidům užívat ta zařízení, která užívá bez problému člověk nepostižený. Tedy chodníky, schody, chodby, výtahy, veřejná sociální zařízení i prostředky veřejné dopravy. A stejně tak celé byty, divadla, kina, sportoviště i třeba čítárny a knihovny.

Tyto překážky není jednoduché odstranit ve fázi projekce a výstavby, natožpak nějakou formou úprav hotového díla. Na tyto věci se má zkrátka včas pamatovat a ve světě se to už začíná dařit. Například WC pro vozičkáře patří k veřejným kulturně-společenským zařízením, rampy k nájezdu invalidních vozíků do městských autobusů jsou již povinným vybavením letišť a větších nádraží, a tak dále.

Pokud se vozičkář nemůže dostat do parkového lesa, napadne člověka postesk na bariéru přírodní. Ale je to vlastně též záležitost architektonická,

už vědí některé brontosauři štáby (na příklad v týdnu mezi 17. a 23. červencem v Kladrubech pracují brontosauři z olomoucké Univerzity Palackého, pod vedením Pavla Nováčka) a díky Ivanu Jablonskému a Evě Zelinkové z rozhlasového Studia mladých vešel kladrubský lesopark ve známost obecnou a po rozhlasové výzvě se zájemci jen hrnou.

Kdo z vás chce v Kladrubech pomoci, slyšte tyto informace: kladrubský les potřebuje pomocníky od začátku března do konce listopadu. Počítá se s týdenními brigádami chlapců a dívek ve věku nad 15 let. Ubytování je v menším pavilónu, tedy pod střešou, místo je pro 38 lidí. Pracuje se za stravu třikrát denně a za stisk ruky s poděkováním (Studio mladých bude udělovat pamětní diplomy) – brigády tedy nejsou placené. Brigádníci mají po práci k dispozici sportoviště od tenisu po bazény a rozlehlý přírodní areál ke hrám. Tříkrát týdně se promítá kino, v klubové místnosti je krb. RÚ Kladruby hraje cestovné proti předloženým jízdenkám: spojení je přímým autobusem Praha-Sněž, nebo vlakem do Benešova a lokálkou do Vlašimi, zbytek autobusem, nebo lokálkou do Trhového Štěpánova a zbylé 4 kilometry po silnici pěšky. Také lze jet po dálnici, na 49. kilometru je ukazatel „RÚ Kladruby“ a od něj je to 5 km.

Pracuje se za každého počasí (gumáky a pláštěnky s sebou), protože se v letošní etapě výstavby čistí les od klesti, které zbylo po těžbě kalamitního dřeva. Aby se zamezilo lesním požárům, bude se klest spalovat především za vlhkých a deštivých dnů. Příští rok už práce bude zajímavější, budou se vysazovat stromky, upravovat cesty, vodoteče a studánky, stavět různá parková a rehabilitační zařízení i objekty hygienického charakteru; dojde také na loděnici se dvěma vestavěnými dráhami.

Ve chvíli, kdy čtete tuto zprávu, se už v Kladrubech čile pracuje, po práci tam znějí kytary a pokřik volejbalového hřiště. Zatím pomáhali nejbližší sousedé konkrétně studenti benešovského gymnázia (hlavně III. A vedená profesorkou E. Pikulovou). Vydutně pomáhají ochránci přírody z Benešova, kteří jezdí do Kladrub o víkendech a letos už odpracovali 1000 hodin. Práce se daří i díky OV SSM Benešov s předsedou Josefem Doubkem.

Když jsme z Kladrub odjžděli, nastupoval do práce první ročník Střední zemědělské technické školy v Kadani. Po nich to byla kompletní osádka tlačného remorkéru TR 552, která vozi do Chvaletic energetické uhlí: kapitán Jirka Pastuch, loďmistr Milan Branda a strojník Bohuslav Chabr. Jinak je na léto už několik set zájemců, ještě jsou volné termíny 20. 7.–26. 7., 27. 7.–2. 8., 24. 8.–30. 8., a dále termíny zářijové, říjnové a listopadové. Brigády má na starosti Pavel Horký (telefon: Vlašim 424 61 nebo 424 62), adresa RÚ je jednoduchá: Kladruby u Vlašimi.

Díky ochotnému personálu kladrubského ústavu, který všemi svými schop-



Znak Mezinárodního roku invalidů

protože parkový les je dítko zahradní architektury. A tedy parkový les u rehabilitačního ústavu by rozhodně neměl mít tak závažný architektonický nedostatek, řekl si v Kladrubech u Vlašimi,